



מכרז פומבי מס' 2/2023

**אספקת שירותי הסעה
עבור המרכז הרפואי "בני ציון"**

פברואר 2023

המזמין:

המרכז הרפואי בני ציון, חיפה

תוכן עניינים

מבוא

הגדרות

מהות המכרז – פירוט מהות ההתקשרות ותנאיה

- א. תנאי השתתפות במכרז, מסמכי המכרז ומסמכים שיש לצרף למכרז
- ב. תנאי הסף להשתתפות במכרז
- ג. שיטת ההפעלה
- ד. שיטת התמחור
- ה. בקשת הבהרות
- ו. הגשת השגות
- ז. הגשת הצעה
- ח. אמות מידה לבחירת המציע
- ט. שמירת זכויות
- י. הפרות יסודיות

נספחים

- נספח ב-1: זמני הסעות משמרת
- נספח ב-2: הצעת מחיר
- נספח ב-3: מדיניות
- נספח ב-4: מערכת ניהול היסעים טכנולוגית - שיפט
- נספח ב-5: טופס הגשת ההצעה
- נספח ב-6: תשקיף משתתף
- נספח ב-7: ההסכם (מצורף כמסמך נפרד)
- נספח ב-8: אישור קיום ביטוחים

ועדת מכרזים
Tenders Committee

מבוא

בית חולים בני ציון מבקש לקבל הצעות לאספקת שירותי הסעה עבור המרכז הרפואי בני-ציון, חיפה, על פי המפורט במכרז זה.

1. מועד ארגון כנס הבהרה למציעים בחדר אח"מים: 21.02.23 10:00 – 12:00 (השתתפות חובה)
2. מועד אחרון לקבלת שאלות הבהרה / השגות למכרז: 28.02.23
3. מועד הגשת המכרז: 12.03.23

במכרז זה, חברת היסעים יכולה להגיש הצעה לכל ההסעות הנדרשות או לחלקן.
חברת היסעים "נסיעת משמרת" לא מחויב להיות חברת היסעים של "נסיעה מזדמנת" (ראה הגדרות)
עדיפות בית החולים היא שחברת היסעים "נסיעת משמרת" תבצע את כל ההסעות הנדרשות (במונית 4 מקומות וגם ברכבי טרנזיט).

הגדרות

בית חולים בני ציון - להלן "בית החולים"

מערכת ניהול היסעים טכנולוגית להלן "מערכת שיפט" - מערכת לניהול היסעים של חברת שיפט. המערכת web ו- אפליקציה.

אפליקציית נהג / סדרן / עובד (אפליקציה) – אפליקציה שבה מופיע כלל סידור העבודה אותה ניתן להוריד מחנות האפליקציות של אנדרואיד או אפל – למכשירים תומכים בלבד.

איכון הנסיעה – מתבצע ע"י ממשק לחברת ניטור (איתוראן, פוינטר, ISR) וע"י הפעלת אפליקציית נהג – ומשמעותו הפעלת מעקב GPS בטלפון שבו מותקנת אפליקציית הנהג לפני במהלך ולאחר הנסיעה.

נתיב הנסיעה – נתיב הנסיעה נקבע ע"י מערכת ניהול היסעים טכנולוגית ומשוקף באפליקציה.

נסיעת משמרת - נסיעה שמבוצעת במשמרות קבועות במהלך כל ימות השנה. הסעות אלו מאופיינות במסלולי נסיעה ובנקודות מוצא ויעד גמישות הנפרסות על פני ערים שונות.

נסיעה מזדמנת - נסיעה שמבוצעת בהתאם לצורך משתנה של המזמין. נקודות המוצא והיעד משתנות בהתאם למסלול הנסיעה שהוגדר על ידי המזמין. המזמין יכול להשתמש בשירותי נסיעה מזדמנת לכיוון אחד, או לשני כיוונים כך שהרכב צמוד לנוסע לאורך כל מסלול הנסיעה.

נסיעה מזדמנת - שליחות בחיפה - נהג המונית יבצע שליחות מדלת לדלת.

נסיעת שאטל בחיפה - היא נסיעה קצרה במסלול מעגלי קבוע שתחילתו בנקודת המוצא, יכול לעבור דרך נקודות איסוף ופיזור בדרך, וסימו בנקודת היעד. מבוצע מספר פעמים ביום.

הבהרות להגדרות:

1. איכון הנסיעה - חובה לאכן במהלך כל נסיעה (האיכון יופעל כ 10 דק' לפני התחלת מסלול הנסיעה וכ- 10 דק' לאחר סיום הנסיעה וזאת למטרת מעקב אחר הקדמות ואיחורים). למען הסר ספק, הנהג מחויב להפעיל את האפליקציה בכל מהלך העבודה
2. נתיב הנסיעה - חובה לנסוע עפ"י נתיב הנסיעה שתכננה המערכת הטכנולוגית, למעט מקרים חריגים כמו חסימות בנתיב המתוכנן.
3. נסיעה מזדמנת - כל נסיעה מזדמנת היא נסיעה דחופה כאשר הנסיעה מוזמנת לביצוע מידי. זמן המתנה של עד 20 דקות להגעת המונית לאיסוף.
4. נסיעה מזדמנת - שליחות בחיפה - הבאת מנות דם מבנק הדם או תרופות בחיפה.
נהג המונית ייקח מנות דם מבנק הדם חיפה, יסיעה אותן למרכז רפואי בני ציון ויוריד את מנות הדם למעבדת בנק הדם בבניין מערבי קומה 3.
- ראוי לציין:** הבאת דמים מבנק הדם חייבת להיות מיידית ובדחיפות גבוהה מאוד. ברוב הפעמים מדובר במקרים שבהם מטופל מדמם בחדר ניתוח וחייבים לתת לו תוספת מנות דם – השליחות במקרים אילו צריכה להיות מיידית ומצופה שתהיה מתחת 20 דק' בהתאם לתנאי הדרך ומבלי לסכן את הנהג, הרכב, הנוסעים ומשתמשי הכביש האחרים.
5. נסיעת שאטל בחיפה- יכול לכלול כלי רכב הבאים: מידיבוס 35 / טרנזיט 14 / טרנזיט 12.

מהות המכרז – פירוט מהות ההתקשרות ותנאיה

א. מסמכי המכרז, תנאים מקדימים ומסמכים שיש לצרף להצעה

המסמכים הנדרשים בטופס הגשת ההצעה – נספח ב-5 כשהם מלאים וחתומים ע"י המציע. אישור עורך-דין המעיד כי לא עומדות נגד המציע תביעות משפטיות או נפתחו הליכים הנוגעים לפירוק, פשיטת רגל, כינוס נכסים או להוצאה לפועל של חוב שיש בו כדי להשפיע על המשך תפקודו של המציע ויכולתו לספק את השירותים במידה ותיבחר הצעתו.

מסמכי המכרז יינתנו ללא תמורה.

למכרז זה מצ"ב הנספחים הבאים, המהווים יחד את מסמכי המכרז:

נספחים

- נספח ב-1: שעות משמרת
- נספח ב-2: הצעת מחיר
- נספח ב-3: מדיניות
- נספח ב-4: מערכת טכנולוגית - שיפט
- נספח ב-5: טופס הגשת ההצעה
- נספח ב-6: תשקיף משתתף
- נספח ב-7: ההסכם (מצורף כמסמך נפרד)
- נספח ב-8: אישור קיום ביטוחים

מסמכים אלו הינם מסמכי יסוד ומילוי תנאיהם מהווה תנאי יסודי להשתתפות במכרז. אי מילוי תנאי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו בכל אחד מסעיפי ההזמנה ו/או עריכת שינוי/תוספת וכן אי חתימה על מסמך כלשהו ממסמכי המכרז עלול לגרום לאי הבאת ההצעה לדין ולפסילתה.

כל המסמכים המצורפים למכרז זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנה ויש לראותם כמשלימים זה את זה.

ב. תנאי הסף להשתתפות במכרז:

- העתק רישיון בר-תוקף ממשרד התחבורה להפעלת תחנת מוניות/ חברת היסעים.
- אישור בר תוקף ממשרד התחבורה והמח' לבטיחות בדרכים על העסקת קצין בטיחות בחברה.
- אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות תשלומי חובת מס) התשל"ו 1976.
- על המציע להיות חברת היסעים בעלת כל האישורים והרישיונות עפ"י חוק עם ותק של לפחות 1 שנה.
- על המציע להיות חברת היסעים פעילה והמפעילה מוקד זמין 24/7 בכל ימות השנה כולל בשבתון ובימי חירום.
- על המציע לצרף המלצות מלפחות 4 לקוחות בסדר גודל הסעות כמו המכרז הנוכחי ועוד 2 המלצות בכתב, סה"כ 6 המלצות. נדרש לציין אם השירות שחברת היסעים נותנת לאותם לקוחות כולל מערכת ניהול צד לקוח ואפליקציית נהג (ראה נספח ב-6).
- המציע מחויב לשיתוף פעולה ולתפעול מלא של מערכת ניהול היסעים באמצעות מערכת טכנולוגית הכוללת: עבודה שוטפת על מערכת ניהול היסעים של שיפט, הורדת אפליקציית שיפט לנהג (האפליקציה תורד לטלפון הסלולרי הפרטי של הנהג או למכשיר סלולרי מתאים שתספק חברת היסעים לנהגים, כולל לנהגים שברשותם טלפון "כשר" אם הם מיועדים לבצע הסעות לעובדי בית החולים), הנהג יפעיל את אפליקציית שיפט לפני התחלת הנסיעה ובכל משך הנסיעה לצורך קבלת: איכון הנסיעה, הנסיעה תהיה עפ"י המסלול שתכננה המערכת, העובד יקבל התראה כאשר המונית יצאה לדרך והתראה נוספת כ 5 דקות לפני שהמונית תגיע אל העובד.
- המציע שיבחר במכרז מחויב למסור לעורך המכרז, במעמד חתימת ההסכם, כתב ערבות.

ג. שיטת ההפעלה

ניהול דרישות ותכנון מסלולים

עובדי בית החולים מזמינים נסיעת משמרת באמצעות אפליקציית שיפט. מסלולי הנסיעה ישלחו לחברת ההיסעים בזמנים הבאים:
בימים א' עד ד' בשעה 17:00 ישלחו מסלולי הנסיעה עבור יום המחרת של כל יום.
ביום ה' בשעה 17:00 ישלחו מסלולי הנסיעה עבור הימים ו' עד א' (3 ימים).
בימי חג ישלחו מסלולי הנסיעה בשעה 17:00 יום קודם בהתאמה לימי החג.

חשוב לציין

1. הזמנות לנסיעת משמרת יתקבלו רק באמצעות מערכת ניהול ההיסעים שיפט, אפליקציית שיפט ומוקד שיפט אם יופעל כזה (הסבר על המערכת מופיע בנספח ב-4), אלא אם יוגדר אחרת בנספח מדיניות ההיסעים (נספח ב-3)
 2. המערכת מייצרת את מסלולי הנסיעה עפ"י מדיניות בית החולים (נספח ב-3 / ב-4)
 3. לאחר יצירת נסיעות המשמרת ע"י המערכת, מסלולי הנסיעה ישלחו אל חברת ההיסעים. נתוני הנסיעה שישלחו אל חברת ההיסעים הם: נק' איסוף/פיזור, שעת איסוף/פיזור, נתיב הנסיעה, שמות העובדים, הכתובות ומספרי טלפון נייד שלהם. מסלולי הנסיעה ישוקפו לחברת ההיסעים במערכת ניהול ההיסעים שיפט ו/או במערכת YIT עפ"י בחירת חברת ההיסעים.
- למען הסר ספק, מובהר בזה, כי מספר מסלולי הנסיעה יוכלו להשתנות בכל משמרת בהתאם לכמות ההזמנות וכתובות המגורים שתהיינה לאותה המשמרת ולמדיניות בית החולים.
- בית החולים שומר לעצמו את הזכות להוסיף משמרות נוספות במידת הצורך, ועל כך תשלח הודעה מקדימה לחברת ההיסעים.
- שעות איסוף / פיזור עובדים, מופיעות בנספח ב-1. על חברת ההיסעים לעמוד בזמני האיסוף והפיזור בדיוק עפ"י תכנון מערכת ניהול ההיסעים שישלח אליו (YIT / שיפט / אפליקציית נהג) המבוסס על שעות איסוף/פיזור הרשומות בטבלה בנספח ב-1.
- באחריות חברת ההיסעים לשבץ במערכת ההסעות את שם הנהג, מספר רישוי הרכב והטלפון הסלולרי של הנהג שמבצע בפועל את הנסיעה (יש לוודא כי לנהג ששובץ לנסיעה בבית החולים מותקנת אפליקציית שיפט מעודכנת וכי לרכב המבצע מותקן ממשק איכון תקין ופעיל).
- במידה ונהג אחר שובץ למסלול נסיעה, מחובתה של חברת ההיסעים לעדכן באפליקציית שיפט / YIT בהתאם את פרטי הנהג החדשים.
- לאחר שיבוץ כל פרטי הנהג והרכב כאמור, ישוקפו כלל פרטי הנסיעה אל הנהג המבצע ואל העובד באמצעות אפליקציית שיפט.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

הנהג **מחויב** להגיע לנקודת איסוף/פיזור לפחות 10 דקות לפני השעה הרשומה להתחלת מסלול הנסיעה באפליקציה.

- באחריות חברת ההיסעים להנחות את כל הנהגים שעובדים דרכה, כולל קבלני משנה, שעליהם להפעיל את האפליקציה של מערכת ניהול ההיסעים לפני כל נסיעה של עובדי בית החולים ועליהם לנסוע בנתיב הנסיעה שתכננה להם האפליקציה. באחריות חברת ההיסעים לאכוף את ביצוע האמור. נהג שלא יפעל על פי האמור לא יבצע הסעות של עובדי בית החולים.

- עובדי בית החולים מחויבים להגיע להסעה בזמן שהאפליקציה תכננה להם. העובד רואה באפליקציה את השעה שהמונית מתוכננת להגיע אליו כמו כן העובד יכול לראות במכשיר הסולרי את התקדמות המונית במסלול הנסיעה ומקבל התראה על הגעת המונית כאשר קיים ניטור של הנסיעה, כך שנהג שהגיע לנקודת האיסוף הראשונה והעובד לא נמצא במקום ימתין עד 2 דקות נוספות מעבר לשעה המתוכננת ויצא לדרכו, בהמשך הדרך, עובד שלא ימצא במקום המונית תמשיך בדרכה ללא המתנה.

- במידה וחברת ההיסעים לא סיפקה רכב או לא הסיעה עובד הרשום במערכת ניהול ההיסעים להסעה, מתחייבת חברת ההיסעים לבצע הסעה נוספת ללא חיוב, או לחילופין לממן את ההוצאה של המונית החלופית שנלקחה עם הצגת חשבונית/קבלה, וזאת על מנת לצמצם את זמן עיכוב העובד.

- אין לצרף לרכב נוסעים אשר אינם עובדי בית החולים.

- נהג ייקח עובד ברכב ההסעה גם אם אינו נרשם מראש להסעה באפליקציה או ששם העובד לא מופיע ברשימת הנוסעים במסלול מכל סיבה, ובתנאי שיש מקום ברכב והעובד מתגורר בעיר או שהעובד ירד בדרך שהמונית מגיעה אליה במסלול הנסיעה המתוכנן.

ניהול שינויים

1. כל הוספה / הסרה ושינוי בפרטי הנסיעה יעבור באמצעות מערכת שיפט אל חברת ההיסעים.
2. במקרה של שינוי / הוספה / הסרה של נסיעת משמרת/מזדמנת, חברת ההיסעים תקבל עדכון בפרטי הנסיעה במערכת שיפט, במערכת YIT ובמייל.
בשינויים שבוצעו עד שלוש שעות לפני ביצוע הנסיעה או בשעות הלילה ובסופי שבוע העדכון יעבור גם טלפונית ישירות אל חברת ההיסעים.
3. במקרה של הסרת נוסע מנסיעה, פרטי מסלול הנסיעה יתעדכנו גם באפליקציית הנהג בנוסף לכלל המערכות.
4. חברת ההיסעים אחראית על ביצוע שינוי / הוספה / הסרה של נסיעה מול הנהג המבצע בפועל, גם אם העבודה מתבצעת מול קבלן משנה.

חשוב לציין

- לסדרן / חברת ההיסעים יהיה קשר אלחוטי/טלפוני עם הנהגים ועם בית החולים בכל שעות היממה 24/7. מספר הטלפון של סדרן / חברת ההיסעים, יהיה קבוע בכל ההסעות ויהיה רשום באפליקציה, כדי שעובדי בית החולים ומחברת " שיפט" יוכלו לפנות לחברת ההיסעים / סדרן ישירות במידת הצורך.

התחשבות

1. עלות הנסיעה מחושבת ע"י מערכת שיפט ותתקבל מיד עם היווצרות הנסיעה.
2. עלות הנסיעה תשוקף במערכת שיפט וניתן לגשת לנתונים באופן חופשי כנ"ל במערכת YIT.
3. ניתן להגיש השגות על החשבון החודשי עד תאריך שייקבע מראש בין הצדדים.
4. חברת ההיסעים תשלח חשבונית אל בית החולים עפ"י הדוח שהופק במערכת שיפט.

חשוב לציין

- איחור / אי הבאת עובד לבית החולים, גורר תשלום שכר בגין שעות נוספות לעובד על זמן האיחור, כמו גם תשלום שכר לעובדים אחרים שעוכבו בעבודה עד הגעתו של העובד שאיחר למשמרת. משמעות הדבר הנה נזק כספי למזמין, בית החולים.
- עובד/ת נדרש/ת להגיע לבית החולים 15 דק' לפני תחילת משמרת ע"מ שתוכל להתבצע חפיפה מסודרת עם המשמרת היוצאת ולהתעדכן במצבם של המטופלים.
- בית החולים יהיה רשאי להגיש לחברת ההיסעים דרישת תשלום הוצאות, שייגרמו לבית החולים עקב איחור לא מוצדק של רכב וזאת בנוסף לקנס על איחור / אי הגעת רכב על פי טבלת הקנסות.

ד. שיטת התמחור

1. נסיעות משמרת - מחירון ערים
2. נסיעות מזדמנות - מחירון ק"מ
3. נסיעות מזדמנות - שליחות - מחירון ק"מ
4. נסיעות שאטל - עלות שעת נסיעה (ש)

1. נסיעות משמרת - מחירון ערים

מחושב עפ"י - מחיר נסיעה לפי סוג רכב עבור עיר / ישוב . מחיר הנסיעה למסלול יקבע על פי מחיר העיר המרוחקת ביותר מנקודת המוצא.

-1

מחיר כניסה – מחיר קבוע לפי סוג רכב עבור כל כניסה לעיר / ישוב נוספת.

בנספח הצעת המחיר ב-2 המצורף, מופיעים שמות הערים והישובים שכלולים במערך ההיסעים של בית החולים. חשוב לציין שמספר ישובים יכולים להשתלב במסלול נסיעה אחד כל עוד לא תהיה חריגה מזמן הנסיעה המקסימלי שנקבע לכל עיר על פי מדיניות בית החולים (ראה נספח ב-2) זמן הנסיעה המקסימלי לכל עיר יכול להשתנות בהתאם להחלטת בית החולים. בית החולים שומר לעצמו את הזכות להוסיף ערים/ישובים נוספים במידת הצורך.

דוגמה לחישוב נסיעות משמרת - מחירון ערים
נסיעת משמרת במסלול: שפרעם + קריית אתא + חיפה
זמן הנסיעה בפועל במערכת שיפט הינו 50 דק'
סוג רכב: מונית
מדיניות זמני הנסיעה המקסימלי לכל עיר / יישוב:
שפרעם 52 דק'
קריית אתא 44 דק'
חיפה 39 דק'

חישוב מחיר הנסיעה:

מחיר בסיס שפרעם (העיר הרחוקה ביותר) – X ש'
מחיר כניסה לעיר נוספת – Y ש'

מחיר הנסיעה = (X + (Y*2)) ש'

נדרש להוסיף למחיר הנסיעה הצמדה ומע"מ.

2. נסיעות מזדמנות / נסיעה מזדמנת - שליחות - מחירון ק"מ

מחירון ק"מ מחושב עפ"י מחיר בסיס לטווח של עד 10 ק"מ בתוספת מחיר לכל ק"מ נוסף בנסיעה, כך שמחיר הבסיס ישולם לנסיעה גם עם מספר קילומטרים פחות מ-10 ק"מ.

דוגמא לחישוב נסיעה מזדמנת / נסיעה מזדמנת - שליחות - מחירון ק"מ

נסיעה מזדמנת במסלול:

מבית חולים בני ציון לקריית ים
מרחק הנסיעה – 15 ק"מ
סוג רכב: מונית

חישוב מחיר הנסיעה:

מחיר בסיס עד 10 ק"מ – X ₪
מחיר לכל ק"מ נוסף מעל 10 ק"מ – Y ₪

$$\text{מחיר הנסיעה} = (X + (Y * 5\text{km})) \text{ ₪}$$

נדרש להוסיף למחיר הנסיעה הצמדה ומע"מ

ה. בקשת הבהרות:

לקבלת פרטים והבהרות ניתן לפנות בכתב אל החתום מטה, עד לתאריך 28.02.23 על פי הכתובת:

אל: עמוס מיטלפונקט מייל: amos.mittelpunkt@b-zion.org.il טלפון: 050-6267010

המזמין לא יתחשב בפרטים או במידע שנמסר ע"י גורם אחר. תתקבלנה רק בקשות לפרטים או למידע, כאמור, שיוגשו בכתב והמזמין יתחשב רק בתשובות שניתנו בכתב.

ו. הגשת השגות:

השגות מכל סוג שהוא בעניין המפורט בהזמנה זו ניתן להגיש למזמין למייל הרשום, באופן שאלו יתקבלו אצל המזמין לא יאוחר מיום חמישי, **28.2.2023**.

בכותרת יש לציין: "מכרז מס' 02/2023 - אספקת שירותי היסעים עבור המרכז הרפואי בני-ציון".

לאחר התאריך האמור, לא יתקבלו כל השגות מהמציעים והם יהיו מנועים מלטעון טענות כלשהן ביחס לאמור במסמכי המכרז ויחשבו כמי שקיבלו על עצמם את כל הדרישות המפורטות במסמכי המכרז ללא יוצא מן הכלל.

למען הסר ספק מובהר בזה כי המזמין אינו מתחייב לקבל את ההשגות כולן או חלקן. היה והמזמין יחליט לקבל השגה כלשהי ולשנות את מסמכי המכרז, יפורט הדבר בהודעה בכתב שתישלח לכל המציעים. השגות אשר המזמין

ועדת מכרזים
Tenders Committee

לא הודיע בכתב על קבלתן ייחשבו כהשגות שנדחו והמציעים לא יהיו רשאים לחזור על השגות אלה במסגרת ההצעה שיגישו.

ז. הגשת הצעה

על המציע לשים את הצעתו על כל נספחיה, בשני עותקים במעטפה סגורה, עליה ירשם: מכרז מס' 02-2023
"אספקת שרותי הסעה עבור המרכז הרפואי "בני ציון".

להצעה יש לצרף את כל מסמכי ההזמנה שקיבל המציע, מלאים וחתומים כדין בכל המקומות המיועדים לכך.

כמו כן יש לצרף חתימה בראשי תיבות על כל עמוד ממסמכי ההזמנה. חתימה כזו תהווה ראיה כי המציע קרא והבין את כל הנאמר במסמכים ותוכנם מקובל עליו.

הצעות שלא בהתאם למפרט שבהזמנה זו או שתצורף להן הסתייגות עקרונית או שינוי יסודי – עלולות להיפסל ולא תובאנה לדיון.

על המציע לחתום על ההתחייבות לפיה הצעתו תהיה תקפה לא פחות מ - 90 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעה, ואין הוא רשאי לחזור בו מהצעתו למשך תקופה זו. כמו כן מתחייב המציע כי באם הצעתו תזכה, הוא יחתום על ההסכם - נספח ב-7 - בתוך 7 ימים מהיום בו נודע לו על זכייתו.

למען הסר ספק המציע מקבל את תנאי ההסכם – נספח ב-7
את המעטפה יש להכניס לתיבת ההצעות של המזמין במזכירות המרכז הרפואי- בני ציון, בהנהלה קומה 6, לא יאוחר **מיום ראשון 12.03.23 שעה 12:00** (להלן: "**המועד הקובע**").

על המעטפה **אין** לציין את שם החברה השולחת.
מעטפות שתגענה עד למועד הקובע תוכנסנה לתיבת ההצעות.

הצעות שתגענה לאחר המועד הקובע לא תפתחנה.

ח. אמות המידה לבחירת המציע

המזמין יבחן את ההצעות שיוגשו ויבחר את ההצעה המועדפת עליו על פי אמות מידה אלה:

1. המחיר הנדרש.

2. כמות הרכבים וסוגי הרכבים שיש לחברת ההיסעים.

3. המלצות לגבי אמינות, איכות מתן השירות

ההצעות תבחנה על פי אמות מידה ומשקלים יחסיים כדלקמן:

א. 65% ממשקל ההצעות יהווה המחיר. מחיר נמוך מידי ממחיר השוק לא יתקבל כהצעה מקובלת ויפסול את המציע במכרז זה.

תהליך בדיקת המחירים שהגיש כל מציע תהיה באופן הבא:
חברת שיפט תזין למערכת ניהול היסעים את מחירי ההסעות שהגיש כל מציע, בנפרד עבור מחירון ערים ו- מחירון ק"מ, ותריץ את המערכת על גבי הנסיעות שבוצעו בחודש שקדם לפרסום המכרז. מערכת ניהול היסעים תקבל את עלות הנסיעה החודשי של כל מציע עבור כל סוג מחירון.

עבור כל סוג מחירון יקבע ציון לכל מציע באופן הבא: מציע עם עלות ההסעות הנמוכה ביותר יקבל ציון 65% במדד איכות זה וכל יתר המציעים יקבלו ציון באופן יחסי לציון זה.

ב. 20% ממשקל ההצעות יינתן על פי כמות הרכבים וסוגי הרכבים שיש לחברת ההיסעים ללא רכבי קבלן, בחלוקה הבא:
70% יינתנו לחברה עם כמות המוניות הרבה ביותר.
30% יינתנו לחברה עם כמות רכבי טרנזיט 8 ו-10 הרבים ביותר.
שאר החברות יקבלו שיעור % באופן יחסי לכמות הרבה ביותר עבור כל סוג רכב.
ראה נספח ב-6' סעיף 6.

ג. 15% ממשקל ההצעות יהוו המלצות לגבי אמינות, איכות מתן השירות, ובעיקר עמידה בזמנים.
90% על סמך חוות דעת ממליצים (80% עמידה בזמנים + 20% חוות דעת כללי)
10% על מקומות עבודה בעבר (90% על עבודה עם בית חולים אחד + 10% על עבודה עם שני בתי חולים)
ראה נספח ב-6' סעיפים 8,9.

מובהר בזה כי ההתקשרות עם מציע מותנית בבדיקת הצעתו ע"י ועדת המכרזים של בית החולים והתאמת המציע למתן שירותי ההסעות על פי תנאי המכרז.

ט. שמירת זכויות

המזמין אינו מתחייב לבחור בהצעה הזולה ביותר או בהצעה כלשהי, וההכרעה נתונה לשיקול דעת המזמין ולהחלטתו הבלעדית.

המזמין יהא רשאי להתקשר במסגרת הזמנה זו עם מציע אחד או עם כמה מציעים כראות עיניו ולפצל את ההזמנה בין מספר מציעים, והכל עפ"י שיקול דעתו הבלעדי.

המציעים לא יהיו זכאים לתשלום כלשהו בקשר עם הוצאות מכל סוג שהוא שתיגרמנה או שנגרמו להם בקשר עם הגשת ההצעה, בין שההצעה תתקבל ובין אם לאו.

י. הפרות יסודיות

- אי עמידה בשעות איסוף/פיזור עובדים ו/או אי הגעת הרכב יהוו הפרה יסודית של ההסכם.
- אי הקפדה על הפעלת אפליקציית הנהג והפעלת האיכון יהוו הפרה יסודית של ההסכם.
- אין לצרף, מכל סיבה שהיא, שני מסלולי נסיעה למסלול משותף אחד, צירוף נסיעות יהווה הפרה יסודית של ההסכם.
- אי מענה במוקד חברת ההיסעים, תוך 5 דק', תהווה הפרה יסודית של ההסכם.

נספח ב-1

שעות הסעת משמרת - איסוף / פיזור עובדים

שעות פיזור מבית החולים. (השעה בה הרכבים ייצאו מבית החולים)	שעות איסוף לבית החולים. (השעה בה הרכבים יגיעו לבית החולים)	היום
07:20	22:45	א' - ה'
23:20		
07:20		שישי / ערב חג
15:20 בעת הפעלת שעון חורף בלבד		
	22:45	
19:20		
23:20		
07:20	05:50	שבת
08:20	06:50	
13:00	07:50	
15:20	14:45	
23:20	22:45	
19:20		שבתון (בתוספת להסעות שבת)

נספח ב-2 - הצעת מחיר

יש לצרף נספח זה לטופס הגשת ההצעה כשהוא מלא וחתום ע"י המציע על המציע למלא מחיר בסיס לכל יישוב כמפורט בטבלה, ומחיר כניסה קבוע לכל עיר / יישוב נוסף. המחיר אינו כולל מע"מ.

נסיעות משמרת - מחירון ערים

טרנזיט 10	טרנזיט 8	מונית 4	מחיר כניסה קבוע לכל עיר נוספת ** (ש) :	
ע			זמן נסיעה מקסימלי בדקות *	יישוב
מחיר בסיס (ש)	מחיר בסיס (ש)	מחיר בסיס (ש)		
			49	ביר אל-מכסור
			49	בסמת טבעון
			54	דאליית אל-כרמל
			39	חיפה
			44	טירת הכרמל
			59	טמרה
			44	יגור
			49	יוקנעם עילית
			44	כפר חסידים א'
			52	כרם מהר"ל
			59	מגדל העמק
			67	נהריה
			49	נופית
			49	ניר עציון
			39	נשר
			59	עדי
			49	עוספיא
			54	עכו
			49	עתלית
			44	קריית אתא
			44	קריית ביאליק
			49	קריית טבעון
			44	קריית ים
			44	קריית מוצקין
			44	רכסים
			49	רמת ישי
			67	שמשית
			52	שפרעם

*זמן נסיעה מקסימלי לעיר יכול להשתנות בהתאם להחלטת המזמין ולמדיניות בית החולים.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

**** מחיר כניסה קבוע לכל עיר נוספת - הכוונה שחברת ההיסעים תיקבע כאן מחיר סמלי, כדי לתת ביטוי לכך שהמונית עוברת בין מספר ערים. עלות הנסיעה העיקרי הוא מחיר בסיס של העיר המרוחקת ביותר מנקודת המוצא.**

נסיעות מזדמנות / נסיעה מזדמנת - שליחות - מחירון ק"מ

מחיר לכל ק"מ נוסף מעל 10 ק"מ (ש)	מחיר בסיס למרחק נסיעה עד 10 ק"מ (ש)	סוג רכב
		מונית 4
		טרנזיט 8
		טרנזיט 10

נסיעת שאטל - מחירון

עלות שעת נסיעה (ש)	סוג רכב
	טרנזיט 12
	טרנזיט 14
	מידיבוס 35

הצמדה: כל העלויות במחירון והקנסות של מכרז זה יוצמדו למדד המחירים לצרכן עם עדכון אחת לרבעון שנתי.

הבהרה

- ההסעות תבוצענה ע"י נהגים המורשים להסיע נוסעים באותו סוג הרכב.
- כיום, כ- 20% ממסלולי הנסיעה מבוצעים ברכב גדול (עד 10 נוסעים) ו- כ- 80% הנותרים מבוצעים במונית (עד 4 נוסעים). ייתכנו שינויים במהלך ההתקשרות ובהתאם לצרכי בית החולים.
פרוט המסלולים וחיבור מספר יישובים למסלול נסיעה אחד יכול להשתנות מעת לעת עפ"י תכנון מסלול הנסיעה על ידי האפליקציה. כמות הנסיעות הנדרשות מידי יום יכול להשתנות מעת לעת בהתאם להזמנות העובדים.

נספח ב-3 - מדיניות

יש לצרף נספח זה לטופס הגשת ההצעה כשהוא מלא וחתום ע"י המציע

מדיניות הרשמה ויצירת מסלולים

להלן מועדי יצירת המסלולים:

- מסלולים יבנו כל יום בשעה 17:00 למשמרות המתקיימות ביום למחרת
- ביום חמישי יבנו המסלולים בשעה 17:00 למשמרות של שישי + שבת + ראשון
- בחגים וימי שבתון – המסלולים ייבנו כמו בסופ"ש

מדיניות פיננסית, ביטולים: (עבור הסעות משמרת ומזדמנת)

להלן מדיניות ביטולים של מסלול נסיעה עפ"י זמנים:

- ניתן לבטל כל מסלול נסיעה ללא תשלום עד שעתיים (2 שעות) לפני המועד המתוכנן לביצוע.
- בין שעה לשעתיים (1 ל 2 שעות) לפני המועד המתוכנן, התשלום יהיה 20% משווי הנסיעה.
- בין שעה לחצי שעה (1 ל- 0.5 שעה) לפני המועד המתוכנן, התשלום יהיה 70% משווי הנסיעה.
- מתחת לחצי שעה (0.5 שעה) לפני המועד המתוכנן, התשלום יהיה 100% משווי הנסיעה.

מדיניות פיננסית, שינויים

להלן מדיניות שינוי סוגי רכבים במסלולים עפ"י זמנים:

- ניתן להגדיל / להקטין סוג רכב עד שעתיים (2 שעות) לפני המועד המתוכנן.
- מתחת לשעתיים (2 שעות) לא ניתן לשנות את סוג הרכב שהוזמן למסלול נסיעה.

מדיניות רמת שירות, עדכונים שוטפים

להלן מדיניות רמת השירות, עדכונים שוטפים,

- חברת ההיסעים מתחייבת לנטר את הנסיעה ע"י אפליקציה לנהג + איתוראן / פוינטר / ISR
- חברת ההיסעים מתחייבת שכל נהג שיסיע מטעמה עובדים של בית החולים יפעיל את האפליקציה של חברת שיפט וייסע בהתאם לנתיב שתכננה מערכת ההסעות - שיפט. נדגיש, בעת הפעלת האפליקציה ע"י הנהג מבוצע ניטור אוטומטי של הנסיעה.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

- חברת ההיסעים תקבל את פרטי המסלולים במערכת שיפט / YIT במועדי יצירת המסלולים שכוללים: שמות, כתובות ומספרי טלפון של הנוסעים, שעות איסוף / פיזור, יעד וסוג רכב.
- בנסיעה מזדמנת, חברת ההיסעים תקבל את המסלול ופרטי הנסיעה דרך מערכת שיפט / YIT. במידה והנסיעה מיועדת לביצוע מידי, חברת ההיסעים תקבל גם הודעה בטלפון ממוקד שיפט על הנסיעה.
- החברה מתחייבת לספק רכב לנסיעה מזדמנת, שיגיע אל הנוסע עד 20 דק' מרגע הזמנתה.
- למזמין הזכות לדרוש מחברת ההיסעים להפסיק את העסקתו של נהג מסוים מלבצע הסעות של עובדי בית החולים, וספק ההסעות חייב להיענות לבקשת המזמין.
- ישנה אפשרות לחברת ההיסעים לקבל את כל פרטי המסלולים דרך מערכת YIT – על חברת ההיסעים לשאת בעלות של צד שלישי.

מדיניות רמת השירות, קנסות:

גובה הקנס	פרמטר
70 ₪ עבור כל איחור	איחור כלי רכב לנסיעה מתוכננת מעל 10 דקות, אם באשמת הנהג או באשמת סדרן ההסעות, בשיעור הקנס האמור. לחברת ההיסעים שמורה הזכות לשלוח למזמין נימוק לביטול קנס שהוטל על נסיעה ביום מסוים. המזמין אינו מחויב לקבל את הנימוק שיצדיק את ביטול הקנס וגם אינו מחויב לתת הסברים או נימוקים לספק על אי הסכמתו לבטל את הקנס. סעיף זה נכון לכל סוגי ההסעות במרכז זה. למרות האמור, לחברת ההיסעים עומדת הזכות לאחר להסעות בשיעור של עד 5% ממסלולי הנסיעה החודשיים. באחריות הבלעדית של חברת ההיסעים לבחון בעצמה את האיחורים של הרכבים שלה במערכת שיפט או בכל שיטה אחרת. המזמין לא מחויב לשלוח תלונה על איחור של רכב.
30 ₪ עבור כל אי ניטור	מסלול נסיעה שלא נוטר, באחת מהפלטפורמות שהוצעו, יישא בשיעור הקנס האמור. למרות האמור, לספק עומדת הזכות לבצע הסעות בשיעור של עד 15% מסלולי נסיעה חודשיים ללא ניטור. באחריות הבלעדית של חברת ההיסעים לבחון בעצמה את ביצוע הניטורים במערכת שיפט או בכל שיטה אחרת.
200 ₪ עבור כל מקרה	אי התייצבות כלי רכב לביצוע נסיעה שאושרה על ידי הספק. גובה הקנס האמור יוטל על חברת ההסעות ובנוסף תידרש חברת ההסעות לשלם את הוצאות הרכב החלופי שלקחו העובדים כנגד קבלה, במידה ולא נשלח רכב חלופי ע"י חברת ההיסעים.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

30 ש"ח עבור כל יום נוסף	ספק שלא יענה לתלונה בכתב של בית החולים מעל שבועיים ימים יוטל קנס על כל יום המתנה נוסף, אלא אם כן הספק ביקש מהמזמין הארכת זמן נוספת כדי שיוכל לתת תשובה והמזמין הסכים לכך.
500 ש"ח עבור כל מקרה	העמדת כלי רכב שאינו עונה על דרישות המזמין כפי שהוגדר בהזמנת הנסיעה
500 ש"ח עבור כל מקרה	העמדת כלי רכב שאינו תקין מבחינה בטיחותית
200 ש"ח עבור כל מקרה	סירוב לבצע נסיעה מכל סיבה שהיא
200 ש"ח עבור כל מקרה	ביצוע נסיעה באמצעות קבלן משנה שלא אושר על ידי המזמין
500 ש"ח על כל מקרה	אי עמידת הנהג בדרישות המכרז (התנהגות/נהיגה שאינה הולמת, אי עמידה בסיווג בטחוני וכדומה)
250 ש"ח על כל הפרה	שירות לקוי של סדרן התחנה שאינו עומד בהוראות המכרז
1,000 ש"ח עבור כל הפרה	הפרות חוזרות ונשנות, שלא תוקנו לאחר שניתנה לחברת ההיסעים הזדמנות לתקן, מכל סוג שהוא אשר פוגעות בטיב וברמת השירות שניתן לעורך המכרז או המזמין כמתחייב מהוראות המכרז. כל ריבעון רשאי המזמין לקנוס שוב את חברת ההסעות אם ההפרה לא תוקנה.
1,000 ש"ח על כל מקרה	אי עמידת הספק בדרישה מהותית אחרת כל ריבעון רשאי המזמין לקנוס שוב את חברת ההסעות אם הדרישה המהותית לא תוקנה.

נספח ב-4

מערכת ניהול היסעים טכנולוגית - מערכת שיפט

מערכת שיפט

- מערכת שיפט הנה מערכת WEB
- חברת היסעים תקבל במערכת שיפט את כל פרטי מסלולי הנסיעה
- חברת היסעים תשבץ את פרטי הנהג (שם ומספר סלולרי) והרכב (מספר רישוי) שיבצע את הנסיעה בפועל
- על כל שינוי שמתבצע במסלולים – חברת היסעים תקבל עדכון במערכת שיפט
- חברת היסעים תוכל לצפות במערכת שיפט בדוח הכנסות בכל זמן נתון

אפליקציית נהג

- אצל כל נהג שמבצע נסיעה במסגרת מכרז זה, חייבת להיות מותקנת אפליקציית שיפט מעודכנת על גבי המכשיר הסלולרי הפרטי שלו או על גבי מכשיר ייעודי שרכשה עבורו חברת היסעים.
- בהפעלת אפליקציה, הנהג רואה את: תוואי הדרך של מסלול הנסיעה, שעת איסוף/פיזור, תחנה, כתובת, שם ומספר טלפון של כל נוסע במסלול הנסיעה.
- על כל שינוי שמתבצע במסלול של הנהג – הנהג מקבל התראה על כך באפליקציה.
- הנהג יכול לנווט באפליקציה לכל היעדים בנתיב הנסיעה המתוכנן.
- נהג יכול לראות את כל הנסיעות שחברת היסעים שיבצה אותו לביצוע.

אפליקציית סדרן

- על כל שינוי שמתבצע במסלולים -הסדרן מקבל התראה על כך באפליקציה.
- ניתן לשבץ נהג ורכב
- ניתן לעדכן נהג ורכב חדשים
- ניתן לצפות בכל מסלולי הנסיעה של המזמין
- ניתן לצפות בניטורי מסלולי הנסיעה בזמן אמת ובדיעבד

ניטור הנסיעה

- כל נסיעה חייבת להיות מנוטרת ע"י אפליקציית נהג + איתוראן / פוינטר / ISR באחריות הנהג להפעיל / להיכנס לאפליקציה של שיפט בטלפון הסלולרי, לפחות 10 דקות לפני ביצוע הנסיעה, למטרת מעקב אחר הקדמות ואיחורים.
- ניטור הנסיעה מתבצע על ידי האפליקציה אך ורק בזמן הנסיעה, כ 10 דק' לפני הנסיעה וכ-10 דק' לאחר סיום הנסיעה, ובתנאי שאפליקציית נהג פועלת.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

נספח ב-5

טופס הגשת הצעה

תאריך: _____

לכבוד,

**הנידון: הצעה לאספקת שירותי הסעה עבור המרכז הרפואי בני-ציון, חיפה
הזמנה להציע הצעה**

- אני הח"מ, מגיש בזה את הצעתי, לאספקת **שירותי הסעות** למרכז הרפואי בני-ציון, חיפה, על פי תנאי הזמנתכם שבנידון
2. הנני מצהיר בזה שקראתי בעיון רב את כל פרטי הבקשה על כל נספחיה, תנאיה והחוזה, וכי הבנתי אותם ואני מסכים להם.
 3. הנני מצהיר שקיבלתי את ההסברים הדרושים בכל הקשור לבקשה.
 4. אם אזכה במכרז זה, הנני מתחייב לעמוד לרשותכם ולבצע את כל העבודות הקשורות למכרז על פי כל תנאיה המפורטים בכל הטפסים ומסמכים לשביעות רצונכם המלאה.
 5. אם תתקבל הצעתי הנני מתחייב לספק את שירותי ההסעה שיוזמנו ממני בתקופת ההתקשרות על פי כל תנאי המכרז.
 6. רצ"ב המסמכים המפורטים להלן, המהווים תנאי יסודי להשתתפות במכרז:
 - א. מהות המכרז – פירוט מהות ההתקשרות ותנאיה חתום בראשי תיבות.
 - ב. נספח ב'-- חתום בראשי תיבות.
 - ג. טופס הגשת הצעה (נספח ב-5) ונספח ב-2 מלאים וחתומים בידי המציע.
 - ד. אישור מעו"ד רו"ח על בעלי זכות החתימה מטעם המציע.
 - ה. אישור רו"ח בדבר ניהול ספרים כדין.
 - ו. המלצות בכתב מלקוחות (נספח ב-6).
 - ז. העתקי אישורים ורישיונות ממשרד התחבורה כנדרש בסעיף ב.3 תנאי השתתפות במכרז תחת פרק מהות המכרז.

ידוע לי שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי המכרז ו/או אי חתימה על מסמך כלשהו כנדרש עלול לגרום לפסילת הצעתי.



ועדת מכרזים
Tenders Committee

7. הנני מתחייב כי הצעתי זו תהיה בתוקף במשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות במסגרת מכרז זה, וכי בתקופה זו לא אוכל לחזור ממנה.

חברת ההיסעים: _____ שם נציג החברה: _____

ת.ז./ח.פ.: _____ חתימה וחותמת: _____

מספר עוסק מורשה: _____

נספח ב-6

תשקיף משתתף

על המציע למלא תשקיף בהתאם לפרטים שלהלן.

1. שם החברה / המציע

2. מס' חברה (הרשום ברשם החברות):

3. כתובת החברה:

4. שמות הבעלים: מס' ת.ז. _____ טלפון: _____ פקס: _____

שמות הבעלים: מס' ת.ז. _____ טלפון: _____ פקס: _____

שמות הבעלים: מס' ת.ז. _____ טלפון: _____ פקס: _____

שמות הבעלים: מס' ת.ז. _____ טלפון: _____ פקס: _____

שם מנהל החברה: _____ טלפון: _____

1. מהלך העבודה של חברת ההיסעים:

1.1. האם חברת ההיסעים פעילה 24 שעות ביממה כולל שבתות, חגים ושבתונים?
כן / לא

1.2. האם החברה מעסיקה בכל רגע נתון, בכל שעות פעילות התחנה, לפחות סדרן תחנה אחד?
כן / לא

6. סוג וכמות כלי הרכב של חברת ההיסעים (לא כולל קבלנים)

סוג כלי הרכב	כמות הרכבים של חברת ההיסעים
מונית 4	
טרנזיט 8	
טרנזיט 10	
טרנזיט 12	
טרנזיט 14	
מידיבוס 35	

ועדת מכרזים
Tenders Committee

7. מקומות עבודה נוכחים:

שם הארגון	סוגי כלי הרכב שפעילים בארגון זה	שעת ביצוע איסוף/פיזור בוקר	מספר שנים	מוצע הסעות בחודש בכל המשמרות

8. ארבעה אנשי קשר שניתן לקבל מהם חוות דעת / המלצה על החברה שלכם

מספר	שם הארגון	תקופת עבודה	שם פרטי ומשפחה	תפקיד	מספר טלפון סולרי
.1					
.2					
.3					
.4					

בנוסף, יש לצרף 2 המלצות בכתב .

סה"כ יש להגיש 6: 4 ממליצים ועוד שתי המלצות בכתב!

ועדת מכרזים
Tenders Committee

9. מקומות עבודה בעבר:

שם המקום	סוג כלי הרכב	מספר עובדים	מועד תחילת וסיום עבודה

10. הננו מצהירים בזה שכל הפרטים דלעיל נכונים וכי העובדים והרכבים המפורטים לעיל עומדים לרשותנו לשם ביצוע הנדרש בהזמנה.

תאריך: _____ שם המציע _____ חתימת המציע _____

נספח ב-8

לכבוד:
המרכז הרפואי בני ציון

הנדון: קיום ביטוחים

כתובת:
רח' גולומב 47 ת.ד. 4940 חיפה מיקוד 3104802

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "הספק")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר עם מכרז מספר 2/2023 לרכישת שירותי הסעות עבור המרכז הרפואי בני ציון (להלן: "המכרז", בהתאם למכרז וחוזה עם המרכז הרפואי בני ציון את הביטוחים המפורטים להלן:

סעיף הביטוח

הספק, נותן השירותים, מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון (להלן: "המרכז הרפואי בני ציון"), ולהציג למרכז הרפואי בני ציון את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

1. ביטוח חבות מעבידים

- 1.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 1.2 גבול האחריות לא יפחת מסך 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של הספק כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה יחשב כמעבידם.
- 1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי היא נושאת בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 2.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, כולל נזקי גרר, בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 2.2 גבולות האחריות לא יפחתו מסך 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 2.3 בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 2.5 נהגים אשר אינם נכללים במסגרת ביטוח חבות מעבידים של הספק והנוסעים, כולל רכושם ייחשבו כצד שלישי.
- 2.6 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק והפועלים מטעמו.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

3 . ביטוחי רכב

כלי הרכב המשמשים לביצוע שרותי ההסעות יבוטחו בביטוחי חובה, רכוש וצד שלישי כמקובל, כאשר פוליסות הביטוח ותעודות החובה יותאמו בכל הקשור לעניין הסרת ההגבלות לגבי מטרות השימוש של הסעת נוסעים.

כחלופה לעריכת ביטוח רכוש (המכסה נזק לכלי הרכב עצמו), וככל שהספק בחר בחלופה זו שלא לערוך את הביטוח האמור, במלואו או בחלקו, הספק פוטר מאחריות את מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון ועובדיה מנזק ו/או אבדן אשר יגרמו לרכוש האמור כאילו ערך את הביטוח במלואו ומתחייב שלא לתבוע בגין נזקים אילו את מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון ועובדיה. הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

4 . כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל, למעט ביטוחי כלי הרכב, יכללו התנאים הבאים:

- 4.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון בכפוף להרחבי השיפוי לעיל.
- 4.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לעורך מכרז 2/2023.
- 4.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון ועובדיה, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 4.4 הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 4.5 ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
- 4.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל - משרד הבריאות ו/או מרכז רפואי בני ציון ו/או קרן מחקרים רפואיים בני ציון והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- 4.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- 4.8 חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

א. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם המרכז הרפואי בני ציון להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם המרכז הרפואי בני ציון בתוקף.

ב. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי הספק לעורך המכרז, עד למועד שהוגדר במסמכי המכרז. הספק מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות לעורך המכרז לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

ג. מובהר בזאת כי אישור/ הביטוח שיוצג/ אינו/ באים לצמצם את התחייבויות הספק לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונתו/תם התמציתית של אישור/ הביטוח שיוצג/ הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל. על הספק יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו ללא הסתייגויות.

ועדת מכרזים
Tenders Committee

- ד. המרכז הרפואי בני ציון שומר לעצמו את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הספק מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' לעיל.
- ה. הספק מצהיר ומתחייב כי זכות המרכז הרפואי בני ציון לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על המרכז הרפואי בני ציון, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.
- ו. למען הסר ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בסעיפי ביטוח אלו, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על הספק, ואין בהם משום אישור המרכז הרפואי בני ציון או מי מטעמה להיקף וגודל הכיסוי לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.
- ז. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של המרכז הרפואי בני ציון על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.
- ח. אי עמידה בתנאי סעיפי ביטוח אלו מהווה הפרה יסודית של ההסכם.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך: _____